



CENTRO EDUCATIVO La Inmaculada Concepción

Tfno.: 954 850 294 Fax: 955 852 868 • C/ San Miguel, 18
41530 MORÓN DE LA FRONTERA (Sevilla)
E-mail: colegiolainmaculada@hotmail.com
www.colegiolainmaculada.com

Desde la Base Aérea de Morón de la Frontera nos envían documentación para informar a todas las familias sobre la conmemoración de su 75º aniversario. Una de las actividades planteadas es la invitación gratuita a las jornadas aeronáuticas, que tendrán lugar el próximo domingo 31 de mayo. Las familias podrán optar por desplazarse en vehículo propio o en un autobús gratuito de 55 plazas, dispuesto por la organización a las 9:30 horas, con salida en la Plaza de Toros. El programa previsto será el siguiente:

PROGRAMA DOMINGO 31 MAYO 2015

Día de puertas abiertas para todo el público en general, con exhibiciones estáticas y dinámicas. El horario de entrada será desde las 09:00 horas hasta las 17:00 horas.

- 09:00 Apertura del acceso a la Base de todo el público.
- Inicio exhibiciones estáticas.
(Exposición en el suelo de diversos tipos de aeronaves).
- 10:00 Comienzo de las exhibiciones aéreas dinámicas.
(Exhibición en vuelo de distintos tipos de aeronaves sí como de patrullas aéreas).
- 14:00 Fin de exhibiciones dinámicas.
- 17:00 Finalización de las exhibiciones estáticas.
Salida de público.

Podéis obtener más información en la página web del colegio

www.colegiolainmaculada.com



MORÓN 75

JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS EN LA BASE AÉREA DE MORÓN – 31 DE MAYO DE 2015



LISTADO MEDIOS EN ESTÁTICA Y DINÁMICA

DEL EJÉRCITO DEL AIRE

C.16 (Eurofighter) – del Ala 11
P.3 Orión – del Ala 11
Patrulla AGUILA
Patrulla ASPA

Solicitados, sin confirmación aún:

C.15 (F-18)
AE9 (F-5)
T.21 (C-295)
Super Puma (HD-21)
UD.13/UD.14 ("Apagafuegos" del 43 Grupo)
Otros que se han solicitado

CIVILES

FIO (Fundación Infante de Orleans)
T6 - T34 Mentor - Dornier Do-27 - Cessna L-19 Bird Dog
Patrulla BRAVO 3, de Repsol.
Ramón Alonso
Gonzalo O'Kelly. (5 aviones Yak - 52)
Salva Ballesta (3 Buckers)
Patrulla PLUS ULTRA (aeroclub de Huelva). 5 aviones.

OTROS

Sin confirmar, se ha solicitado a COMFLOAN.

- AV-8B (Harrier)
- Helicóptero

De EE.UU. (USAF y MARINES):
Tankers USAF y MV-22 Osprey de los Marines, sólo en estática.

MEDIOS NO AEREOS

Medios en estática del BIEM II de la UME
Medios en estática del SEADA
(Segundo Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo del EA)

ATRACCIONES (PARA GRANDES Y PEQUEÑOS)

Emulador Patrulla Águila.
Simulador Cabina de Phantom.
Torre de salto infantil de la EZAPAC.
Pista de aplicación infantil, del GRUSEG (ACGEA)
Aeroclubs de aeromodelismo

MEGAFONÍA Y SPEAKER: (D. Antonio Hinojosa)

STANDS de MERCHANDISING

Stand del Grupo 11 (Eurofighters)
Stand del Grupo 22 (P.3M Orión)
Stand de otras Unidades participantes.
Otros stands

ZONAS DE DESCANSO

Gradas (para sentarse)
Cantina Vietnamita
Otros caterings para restauración
Zonas a la sombra
Aseos públicos

PUESTOS DE ATENCIÓN, SOCORRO Y CONTROL

Sanidad.
Seguridad.
Protección Civil.



Como Jefe del Ala 11, quiero darles la bienvenida en nombre de todo el personal de la misma, a esta Base Aérea de Morón.

El Ala 11, con el resto de Unidades del Ejército del Aire, constituye una pieza esencial en la defensa de España, utilizando el poder aéreo y su medio propio de acción, el Aire.

Los hombres y mujeres que forman esta Unidad están altamente capacitados para desempeñar su misión, en su puesto específico, para que nuestros aviones C.16 y P.3 vuelen con seguridad y eficacia, vigilando y protegiendo desde el aire a nuestra nación.

Esperamos que nos acompañen y disfruten de estas jornadas aeronáuticas para conmemorar con nosotros la celebración del 75º Aniversario de esta Base, que es la suya.

José María Juanas García
Coronel

Jefe del Ala 11 y Base Aérea de Morón

VISTA, SUERTE Y AL TORO



Longitud	6 m.
Envergadura	11 m.
Altura	5,3 m.
Vacío	11.500 Kg.
Máx. al despegue	21.800 Kg.
Motores	2 EUROJET EJ200 (TURBOFAN)
Empuje	40.000 lbs. (20.000 x 2)
Máxima	2.0 MACH
Crucero	0.8 MACH
Alcance típico	700 NM
Autonomía (Tiempo)	90 min. (sin depósitos auxiliares)
Techo Máximo Operativo	65.000 ft
Reabastecimiento en vuelo	1 Percha Retráctil
Misión	Caza Superioridad Aérea Todo Tiempo



País de Origen	EE.UU., Lockheed Aircraft
Designación E. del A.	P-3 ORION
Longitud	38,8 metros
Envergadura y altura	30 metros, 10,2 metros
Vacío	34.650 Kg
Máx. al despegue	63.000 Kg
Motores	Cuatro motores Allison T56-A-14
Empuje	4.600 Cv
Velocidad Máxima	750 km/h (405 Kts)
Velocidad Crucero	550 Km/h
Máximo Alcance	3.000 millas nauticas = 5.550 Km
Autonomía (Tiempo)	Catorce (14) horas
Techo Máximo	8.625 metros (33.000 ft).
Carga	máximo de 20.000 lbs de combustible
Armamento	Torpedo, Cohetes Aire-Superficie, Minas, Cargas de profundidad, Bombas, Duster.
Misión	MPA Lucha antisubmarina, SAR

OFICINA DE RELACIONES PÚBLICAS

Teléfono: 95 484 27 12 / Fax: 95 484 27 46

e-mail: jsalcab@ea.mde.es



ALA 11

BASE AÉREA DE MORÓN



BASE AÉREA DE MORÓN / ALA 11



1940: Creación de la Base como Escuela de Caza, con aviones CR-32.



1953: Ampliación de la Base por los acuerdos con EE.UU.



1956: Ala de Bombardero Ligero núm. 27, con aviones Heinkel 111



1959: Ala de Caza núm. 5, con aviones F-86 "Sabre"



1970: Ala 21, con aviones F-5



1992: Incorporación del Grupo 22 con aviones P.3. Sustitución de los F-5 por aviones C-101.

1995: Sustitución de los C-101 por aviones F-18.



1999: Se lleva a cabo el cambio de denominación de Ala 21 por Ala 11

2004: Llegan los primeros C.16 (Eurofighter) a la Base.



El Ala 11 y Base Aérea de Morón, con dependencia orgánica del MANDO AÉREO GENERAL, tiene dos sistemas de armas; el C.16 del Grupo 11 y el P.3 del Grupo 22; la plantilla de hombres y mujeres que se aproxima a 1.500 personas -134 mujeres - se encuentran englobadas en los Grupos de Material, Apoyo, Sección Económico Administrativa y Secretaría General. De ellos, más de 600 son Tropa Profesional.



La B. A. de Morón acoge además en sus instalaciones al 496th Air Base Squadron de la USAF en base a los acuerdos existentes entre España y EE. UU., utilizado como apoyo a sus fuerzas desplegadas en Europa y Oriente Medio



El Grupo 22, con sus más de 100.000 horas de vuelo efectuadas, ha participado en ejercicios multinacionales y en misiones de mantenimiento de la paz, dentro del ámbito de la OTAN y UE bajo auspicios de la ONU, siendo la más recientes las efectuadas desde

Yibuti (este de África). En el marco de la operación "Libertad Duradera", como integrante de la coalición de países contra el terrorismo internacional, el 221 Escuadrón ejecutó más de 240 misiones sobre el Mar Rojo, Golfo de Adén y Cuerno de África entre los años 2002 y 2004. También participó activamente en la operación "Noble Centinela" de lucha contra la inmigración ilegal en aguas del archipiélago canario durante los años 2006 a 2008 avistando 91 cayucos y 27 barcos de transporte ilegal de inmigrantes. Desde 2009 se encuentra participando en la operación de la UE "Atalanta" de lucha contra la piratería en aguas del Océano Índico en el Destacamento Orión del Ejército del Aire en Djibouti.

El Grupo 11 es el heredero de la experiencia de los más de 60 años de operaciones de aviones de caza en la Base Aérea de Morón.



En la actualidad opera el sistema de armas Eurofighter Typhoon, caza de fabricación nacional que es la encarnación de la tecnología aeronáutica más puntera que se produce en Europa.

Este Grupo se estructura en dos Escuadrones.

El 111 Escuadrón es el encargado de la utilización operativa del avión, mientras que el 113 escuadrón es una unidad de conversión operativa que se encarga de proporcionar la instrucción en este avión a todos los pilotos españoles que utilizan este caza. También dispone el Grupo 11 de un sistema de entrenamiento sintético muy avanzado denominado ASTA.

La misión más importante que realiza el Grupo es llevar a cabo el servicio de alerta, brazo ejecutor y punta de lanza del sistema de Defensa Aérea español. Además de preparar a su personal para atender este servicio, el adiestramiento permanente del personal del Grupo 11 les permite estar preparados para poder ser desplegados a cualquier escenario donde sea necesario realizar misiones de superioridad aérea y policía aérea, tal y como ocurre en la actualidad con el despliegue del 111 Escuadrón a Estonia para contribuir al esfuerzo de la OTAN en la Defensa Aérea de los Países Bálticos.

El Ala 11, con sus medios humanos y materiales, como Unidad puntera del Ejército del Aire, se encuentra

LISTA PARA EL COMBATE.